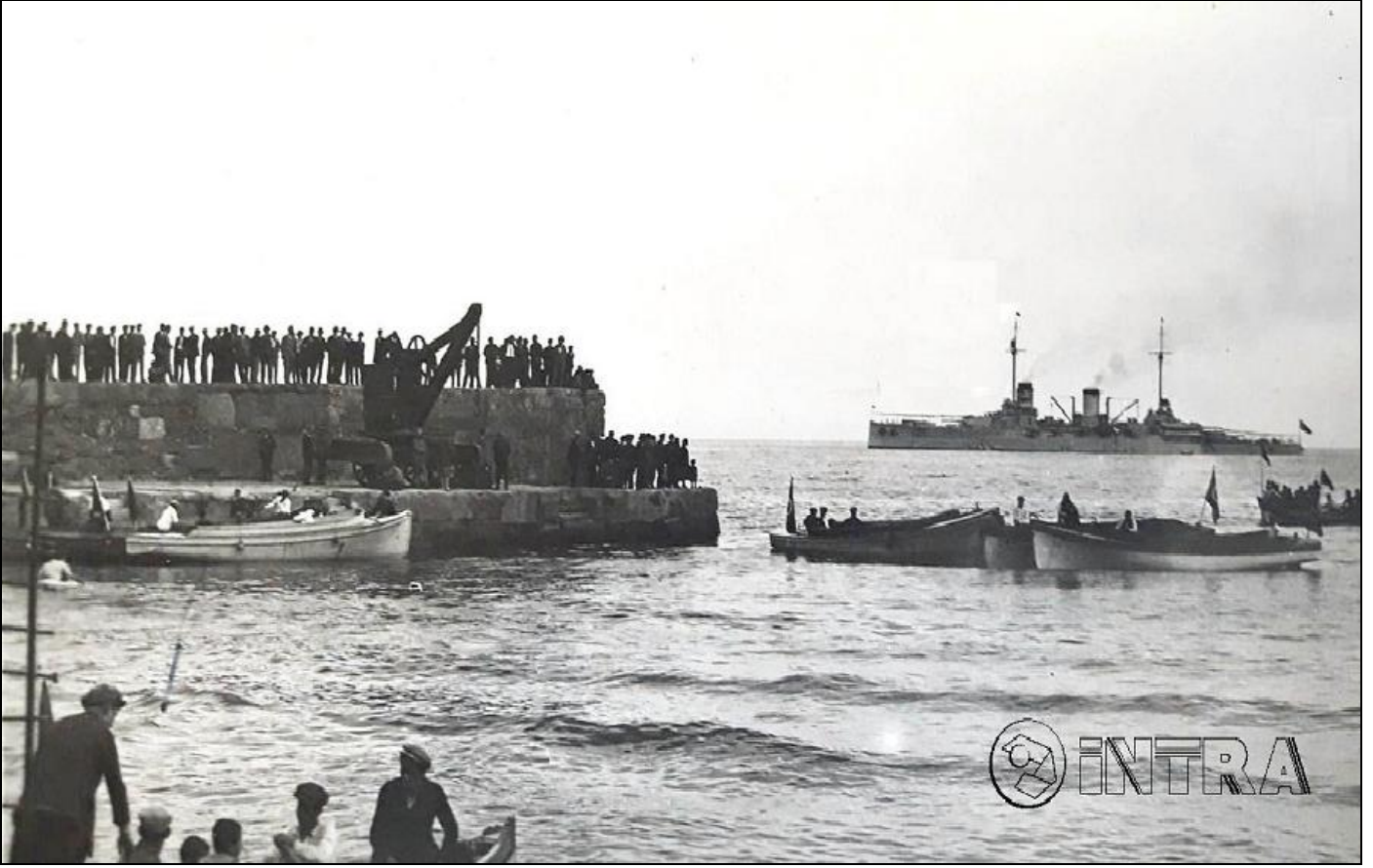




YAVUZ ZIRHLISI İNEBOLU'DA

Yavuz, ilk adıyla SMS Goeben Muharebe Krüvazörü 1911'de Hamburg Tersanelerinde yapıldı. 1. ve 2. Balkan Savaşları ve sonrasında 1. Dünya savaşının başladığı ilk yıllarda Akdeniz'de bulundu. 10 Ağustos 1914'de bu iki gemi İngiliz Krüvazörlerinden kaçarak Çanakkale Boğazına girip bir Osmanlı öncü gemisi rehberliğinde Marmara Denizini geçti. Tarafsızlık kurallarının çevresinden dolanmak için 16 Ağustos tarihinde iki geminin Osmanlı Donanmasına katıldığı ilan edildi. 23 Eylül'de ismi değiştirilerek Yavuz Sulta Selim ismini aldı. 29 Ekim 1914 de , Çarlık Rusyasına karşı ilk operasyona çıkarak Sivastopol Limanını bombaladı ve bunun neticesinde Osmanlı imparatorluğu müttefik devletlerle savaşa girmek zorunda kaldı. Yavuz Sultan Selim 1. Dünya Savaşında birçok muhabereye katıldı. 1923 de imzalanan Lozan Antlaşmasında Yavuz Sultan Selim Türkiye Cumhuriyeti Donanmasına katıldı. Uzun süreli bir tamir ve bakım sürecinin ardından 1930 yılında Türk donanmasına tekrar katılarak donanmanın bayrak gemisi oldu. Gemini adı 1930 yılında resmi olarak Yavuz Selim'e 1936 yılında ise Yavuz'a çevrildi. 1938 yılında kısa bir yenilemeden geçen Yavuz Kasım 1938 de Mustafa Kemal Atatürk'ün Naaşını İstanbul'dan İzmit'e taşıdı. Yavuz 2. Dünya savaşı boyunca hizmette kaldı. 1948 den sonra gemi Gölcük ve İzmit dolaylarında kaldı. 20 Aralık 1950 tarihinde Aktif görevden alındı.

1952 yılında Türkiye'nin NATO'ya üye olmasıyla B70 borda numarasını aldı. 14 Kasım 1954 tarihinde Donanma envanterinden düşüldü. Türk Hükümeti gemiyi 1971 yılında sökülme üzere MKE Seyman'a sattı. 7 Haziran 1973 de söküm alanına çekilen Yavuz 1976 da tam olarak sökülüştü. Söküldüğü zaman tek dünya donanmalarında kalan tek drednottu.

Fotoğrafla ilgili herhangi bir tarih bilgisi yok ama kış direği henüz sökülmemiş durumda. Bu da 1930-1939 yılları arası olduğunu işaret ediyor.

